ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	006	Tunjuelito
Proyecto	1513	PGI: Mejor infraestructura para construir tejido social
Versión	11	del 12-AGOSTO-2020
Código BPIN		

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 09-Noviembre-2016, REGISTRADO el 03-Febrero-2017
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Inversión Ejecución
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	1 del 01-Julio-2016
Descripción iniciativa	NINGUNO
Observaciones iniciativa	NINGUNO

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	5	Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal	02	Pilar Democracia urbana
Programa	18	Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Escriba aquí el problema:

El mal estado de la malla vial local además de no permitir la movilidad de los habitantes de la localidad de Tunjuelito influye directamente en el desarrollo económico y social, y se relaciona con el mejoramiento de la seguridad.

Se recibe la localidad con un 87% de su Malla Vial en buen estado, el 5% en regular estado y el 8% en mal estado
Durante la vigencia del Plan de Desarrollo Local de Tunjuelito 2013-2016 Tunjuelito Humana se realizaron los siguientes adelantos:

- Rehabilitación de 13.19 kilómetros de malla vial local
- Mantenimiento de 18.95 Kilómetros de malla vial local
- Construcción y Mantenimiento de 10.943 metros cuadrados de espacio público local.

- Se recibe la localidad con un 87% de su Malla Vial en buen estado, el 5% en regular estado y el 8% en mal estado donde se pretende realizar el mantenimiento preventivo para que la misma se mantenga en buen estado, así mismo, se busca habilitar más Espacio Público para los peatones, mediante la construcción de andenes apropiados para estos y realizando mantenimiento al existente y de igual forma y en el marco de las competencias legales de la Alcaldía Local, se pretende intervenir 1 puente vehicular de escala local sobre cuerpos de agua.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Segmentos	Viales	de la localidad de tunjuelito

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1: Mantenimiento Malla Vial Local
El Mantenimiento de la malla vial local busca mejorar la movilidad de los habitantes de la localidad de Tunjuelito. Se realizará la intervención de la malla vial mediante la evaluación técnica del estado de la misma, determinando el tipo de ejecución según la normatividad actual, la cual determinara el tratamiento a realizar ya sea Rehabilitación o Mantenimiento de los segmentos viales; estas actividades consideran el mantenimiento rutinario corresponde todas las

IDENTIFICACION

Localidad 006 Tunjuelito
Proyecto 1513 PGI: Mejor infraestructura para construir tejido social
Versión 11 del 12-AGOSTO-2020
Código BPIN

actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura, constituyéndose en una práctica preventiva. Entre las actividades principales se tienen las siguientes, sin limitarse a ellas:
· Limpieza de sumideros, pozos, alcantarillas.
· Sello de fisuras
· Limpieza y sello de juntas.
COMPONENTE 2: Construcción espacio Publico
Con este proyecto se pretende adelantar la construcción del espacio público local, con la ejecución de obras físicas que vayan encaminadas a satisfacer las necesidades prioritarias en materia de movilidad peatonal. Los costos para atender las obras, se obtendrán a través de los recursos asignados por el Fondo de Desarrollo Local, para esto se busca suscribir convenio con una Entidad Distrital o Universidad, o suscribir un contrato de obra pública con una entidad, o persona natural o jurídica, pública o privada de acuerdo a lineamientos de ley. Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades:
¿ Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de obra.
¿ Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de espacio público a ejecutar.
¿ Realizar el mantenimiento físico a cada punto priorizado del espacio público, tendiente a mejorar su condición general.
COMPONENTE 3: Mantenimiento de Espacio Público.
Con este proyecto se pretende adelantar el mantenimiento del espacio público local, con la ejecución de obras físicas que vayan encaminadas a satisfacer las necesidades prioritarias en materia de movilidad peatonal. Los costos para atender las obras, se obtendrán a través de los recursos asignados por el Fondo de Desarrollo Local, para esto se busca suscribir convenio con una Entidad Distrital o Universidad, o suscribir un contrato de obra pública con una entidad, o persona natural o jurídica, pública o privada de acuerdo a lineamientos de ley. Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades:
¿ Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de espacio público a ejecutar.
¿ Realizar el mantenimiento físico a cada punto priorizado del espacio público, tendiente a mejorar su condición general.
COMPONENTE 4: Intervención Puente. . Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades:
¿ Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de obra.
¿ Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de espacio público a ejecutar.
¿ Realizar el mantenimiento físico a cada punto priorizado del espacio público, tendiente a mejorar su condición general.
¿ Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de Interventoría.
¿ Realizar las actas de comité de obra, de corte, de recibo y liquidación del convenio o contrato de obra e interventoría.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 - Realizar obras de mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial de la localidad que conlleven a mejorar la conectividad vial; el mejoramiento, adecuación o construcción del espacio publico busca mejorar la seguridad y nivel de vida de los más de doscientos mil habitantes de la localidad de Tunjuelito.

Objetivo(s) específico(s)

1 - Mejorar la movilidad mediante acciones de mantenimiento y/o rehabilitación en la malla vial de la localidad.
2 - Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos mediante acciones de mejoramiento, mantenimiento, adecuación o reconstrucción del espacio público.
3 - Intervenir un puente vehicular y mejorando la movilidad vehicular y peatonal de la zona.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 006 Tunjuelito
Proyecto 1513 PGI: Mejor infraestructura para construir tejido social
Versión 11 del 12-AGOSTO-2020
Código BPIN

8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Mantener	9.00	km/carril	de Malla Vial Local
2	Construir	2,000.00	m²	de Espacio Público
3	Mantener	2,000.00	m²	de Espacio Público
4	Intervenir	1.00	Puente	Vehicular y/o Peatonal de Escala Local sobre Cuerpo de Agua

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

Descripción	Presupuesto					
	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Mantenimiento malla vial local	0	6,003	9,570	11,623	811	28,007
Construcción espacio público	0	600	2,075	645	259	3,579
Mantenimiento espacio público	0	600	2,075	645	259	3,579
Intervención puentes	0	200	2,750	0	0	2,950

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
$0	$7,403	$16,470	$12,913	$1,329	$38,115

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	201,543	Habitantes de la Localidad

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
06 Tunjuelito

Barrio(s)	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
Todos los barrios de la localidad	

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio		Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1	Criterios de Viabilidad y Elegibilidad	Secretaria de Movilidad	25-10-2016
2	Plan de Desarrollo Local	Alcaldia Local	25-09-2016

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Sin asociar

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	006	Tunjuelito
Proyecto	1513	PGI: Mejor infraestructura para construir tejido social
Versión	11	del 12-AGOSTO-2020
Código BPIN		

16. OBSERVACIONES

N/A

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	Luis Carlos Castro
Area	Planeación Local
Cargo	Profesional
Correo	milenavegaardila@gmail.com
Teléfono(s)	7698460 ext. 119

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Revisado el proyecto es congruente con las lineas del plande desarrollo

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	Celmira Barrera
Area	Area para gestion del desarrollo local
Cargo	Coordinadora
Correo	celmira.barrera@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	7698460
Fecha del concepto	03-FEB-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna