



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### 1. IDENTIFICACION

Localidad 006 Tunjuelito  
Proyecto 1513 PGI: Mejor infraestructura para construir tejido social  
Versión 8 del 07-NOVIEMBRE-2018

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)  
Estado INSCRITO el 09-Noviembre-2016, REGISTRADO el 03-Febrero-2017  
Tipo de proyecto Infraestructura  
Etapa del proyecto Inversión Ejecución  
Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano  
Número del Acta 1 del 01-Julio-2016  
Descripción iniciativa NINGUNO  
Observaciones iniciativa NINGUNO

### 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos  
Pilar o Eje transversal 02 Pilar Democracia urbana  
Programa 18 Mejor movilidad para todos

### 3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión  
Sector Movilidad  
Malla vial, espacio público y peatonal

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Escriba aquí el problema:

El mal estado de la malla vial local además de no permitir la movilidad de los habitantes de la localidad de Tunjuelito influye directamente en el desarrollo económico y social, y se relaciona con el mejoramiento de la seguridad.

Se recibe la localidad con un 87% de su Malla Vial en buen estado, el 5% en regular estado y el 8% en mal estado Durante la vigencia del Plan de Desarrollo Local de Tunjuelito 2013-2016 Tunjuelito Humana se realizaron los siguientes adelantos:

- Rehabilitación de 13.19 kilómetros de malla vial local
- Mantenimiento de 18.95 Kilómetros de malla vial local
- Construcción y Mantenimiento de 10.943 metros cuadrados de espacio público local.

- Se recibe la localidad con un 87% de su Malla Vial en buen estado, el 5% en regular estado y el 8% en mal estado donde se pretende realizar el mantenimiento preventivo para que la misma se mantenga en buen estado, así mismo, se busca habilitar más Espacio Público para los peatones, mediante la construcción de andenes apropiados para estos y realizando mantenimiento al existente y de igual forma y en el marco de las competencias legales de la Alcaldía Local, se pretende intervenir 1 puente vehicular de escala local sobre cuerpos de agua.

### 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

| Descripción del universo | Cuantificación | Localización                  |
|--------------------------|----------------|-------------------------------|
| Segmentos                | Viales         | de la localidad de tunjuelito |

### 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1: Mantenimiento Malla Vial Local

El Mantenimiento de la malla vial local busca mejorar la movilidad de los habitantes de la localidad de Tunjuelito. Se realizará la intervención de la malla vial mediante la evaluación técnica del estado de la misma, determinando el tipo de ejecución según la normatividad actual, la cual determinara el tratamiento a realizar ya sea Rehabilitación o Mantenimiento de los segmentos viales; estas actividades consideran el mantenimiento rutinario corresponde todas las actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura, constituyéndose en una práctica



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

|           |  |
|-----------|--|
| Localidad | 006 Tunjuelito   |
| Proyecto  | 1513 PGI: Mejor infraestructura para construir tejido social |
| Versión   | 8 del 07-NOVIEMBRE-2018                                      |

preventiva. Entre las actividades principales se tienen las siguientes, sin limitarse a ellas:

- Limpieza de sumideros, pozos, alcantarillas.
- Sello de fisuras
- Limpieza y sello de juntas.

#### COMPONENTE 2: Construcción espacio Publico

Con este proyecto se pretende adelantar la construcción del espacio público local, con la ejecución de obras físicas que vayan encaminadas a satisfacer las necesidades prioritarias en materia de movilidad peatonal. Los costos para atender las obras, se obtendrán a través de los recursos asignados por el Fondo de Desarrollo Local, para esto se busca suscribir convenio con una Entidad Distrital o Universidad, o suscribir un contrato de obra pública con una entidad, o persona natural o jurídica, pública o privada de acuerdo a lineamientos de ley. Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades:

- ¿ Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de obra.
- ¿ Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de espacio público a ejecutar.
- ¿ Realizar el mantenimiento físico a cada punto priorizado del espacio público, tendiente a mejorar su condición general.

#### COMPONENTE 3: Mantenimiento de Espacio Público.

Con este proyecto se pretende adelantar el mantenimiento del espacio público local, con la ejecución de obras físicas que vayan encaminadas a satisfacer las necesidades prioritarias en materia de movilidad peatonal. Los costos para atender las obras, se obtendrán a través de los recursos asignados por el Fondo de Desarrollo Local, para esto se busca suscribir convenio con una Entidad Distrital o Universidad, o suscribir un contrato de obra pública con una entidad, o persona natural o jurídica, pública o privada de acuerdo a lineamientos de ley. Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades:

- ¿ Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de espacio público a ejecutar.
- ¿ Realizar el mantenimiento físico a cada punto priorizado del espacio público, tendiente a mejorar su condición general.

COMPONENTE 4: Intervención Puente. . Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades:

- ¿ Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de obra.
- ¿ Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de espacio público a ejecutar.
- ¿ Realizar el mantenimiento físico a cada punto priorizado del espacio público, tendiente a mejorar su condición general.
- ¿ Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de Interventoría.
- ¿ Realizar las actas de comité de obra, de corte, de recibo y liquidación del convenio o contrato de obra e interventoría.

### 7. OBJETIVOS

#### Objetivo general

- 1 - Realizar obras de mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial de la localidad que conlleven a mejorar la conectividad vial; el mejoramiento, adecuación o construcción del espacio publico busca mejorar la seguridad y nivel de vida de los más de doscientos mil habitantes de la localidad de Tunjuelito.

#### Objetivo(s) específico(s)

- 1 - Mejorar la movilidad mediante acciones de mantenimiento y/o rehabilitación en la malla vial de la localidad.
- 2 - Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos mediante acciones de mejoramiento, mantenimiento, adecuación o reconstrucción del espacio público.
- 3 - Intervenir un puente vehicular y mejorando la movilidad vehicular y peatonal de la zona.



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 006 Tunjuelito  
 Proyecto 1513 PGI: Mejor infraestructura para construir tejido social  
 Versión 8 del 07-NOVIEMBRE-2018

### 6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No.   | Proceso    | Magnitud | Unidad de medida | Descripción   |
|---|------------|----------|------------------|---|
| <b>Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)</b> |            |          |                  |   |
| 1   | Mantener   | 9.00     | km/carril        | de Malla Vial Local   |
| 2   | Construir  | 2,000.00 | m <sup>2</sup>   | de Espacio Público  |
| 3   | Mantener   | 2,000.00 | m <sup>2</sup>   | de Espacio Público  |
| 4   | Intervenir | 1.00     | Puente           | Vehicular y/o Peatonal de Escala Local sobre Cuerpo de Agua |

### 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

| Descripción                    | Presupuesto |       |       |       |       | Total  |
|--------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                                | 2016        | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  |        |
| Mantenimiento malla vial local | 0           | 6,003 | 9,570 | 0     | 8,933 | 24,506 |
| Construcción espacio público   | 0           | 600   | 2,075 | 0     | 965   | 3,640  |
| Mantenimiento espacio público  | 0           | 600   | 2,075 | 0     | 80    | 2,755  |
| Intervención puentes           | 0           | 0     | 2,750 | 9,585 | 0     | 12,335 |

### 10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

| Ejecutado Planes anteriores | 2017    | 2018     | 2019    | 2020    | Total Proyecto |
|-----------------------------|---------|----------|---------|---------|----------------|
| \$0                         | \$7,203 | \$16,470 | \$9,585 | \$9,978 | \$43,236       |

### 11. POBLACION OBJETIVO

| Año  | Grupo de etario             | Hombres | Mujeres | Total   | Descripcion                |
|------|-----------------------------|---------|---------|---------|----------------------------|
| 2017 | z. Grupo etario sin definir | N/A     | N/A     | 201,543 | Habitantes de la Localidad |

### 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

|                                    |                                    |                          |            |
|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------|
| Código                             | 06                                 | Descripción localización | Tunjuelito |
| Barrio(s)                          | Todos los barrios de la localidad  |                          |            |
| Unidad de planeamiento zonal - UPZ | Unidad de planeamiento zonal - UPZ |                          |            |

### 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio                                  | Nombre entidad estudio  | Fecha estudio |
|--|-------------------------|---------------|
| 1 Criterios de Viabilidad y Elegibilidad | Secretaria de Movilidad | 25-10-2016    |
| 2 Plan de Desarrollo Local               | Alcaldia Local          | 25-09-2016    |

### 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

|   |
|---|
| POT - Decreto 190/2004                    |
| Estructura funcional y de servicios - EFS |
| Sistema de movilidad                      |

### 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

|                        |
|------------------------|
| POT - Decreto 190/2004 |
| Sin asociar            |



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 006 Tunjuelito  
Proyecto 1513 PGI: Mejor infraestructura para construir tejido social  
Versión 8 del 07-NOVIEMBRE-2018

## 16. OBSERVACIONES

N/A

## 17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Luis Carlos Castro  
Area Planeación Local  
Cargo Profesional  
Correo milenavegaardila@gmail.com  
Teléfono(s) 7698460 ext. 119

## 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

### ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

### CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Revisado el proyecto es congruente con las líneas del plan de desarrollo

### RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Celmira Barrera  
Area Area para gestión del desarrollo local  
Cargo Coordinadora  
Correo celmira.barrera@gobiernobogota.gov.co  
Teléfono 7698460  
Fecha del concepto 03-FEB-2017

### OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna